

KRAVSPESIFIKASJON FOR BRANN- OG REDNINGSBÅT

MIB



Innhold

| | |
|--|---|
| Innhold..... | 2 |
| 1 Innledning..... | 5 |
| 2 Oppbygging av spesifikasjon og utfylling | 6 |
| 2.1 Type krav: | 6 |
| A = Absolutt krav. Kravet må oppfylles | 6 |
| B = Gjenstand for evaluering | 6 |
| 3 Kravspesifikasjon - Beskrivelse og mengdefortegnelse | 1 |
| 3.1 Skrog..... | 1 |
| 3.1.1 Skrog..... | 1 |
| 3.1.2 Kjøl | 2 |
| 3.1.3 Dekk | 2 |
| 3.1.4 Festepunkter og oppbevaring | 2 |
| 3.1.5 Lengde og høyde | 2 |
| 3.1.6 Motor | 3 |
| 3.1.7 Styring..... | 4 |
| 3.1.8 Drivstofftank | 4 |
| 3.1.9 Styrhus..... | 4 |
| 3.1.10 Vinduer | 4 |
| 3.1.11 Bauglem | 4 |
| 3.1.12 Pullerter og slepefester..... | 5 |
| 3.1.13 Nokkevinsj..... | 5 |
| 3.1.14 Fendring | 5 |
| 3.1.15 Badeplattform | 5 |
| 3.1.16 CE-godkjenning..... | 5 |
| 3.2 Lys og elektrisk..... | 1 |
| 3.2.1 Elektrisk anlegg | 2 |
| 3.2.2 Landstrøm | 3 |
| 3.2.3 Overvåkning..... | 3 |
| 3.2.4 Innvendig belysning | 3 |
| 3.2.5 Utvendig belysning..... | 4 |
| 3.2.6 Signalthorn / blålys / sirene | 4 |

Vedlegg 1

Oppdragsgivers kravspesifikasjon av ny brann- og redningsbåt under 8 meter. MIB

| | | |
|---------------|---|----|
| 3.2.7 | Lanterneføring | 5 |
| 3.2.8 | Vindusvisker..... | 5 |
| 3.2.9 | Brytere m.m. | 5 |
| 3.2.10 | Merking av kabler | 5 |
| 3.2.11 | Kupèvarmer og defroster..... | 5 |
| 3.2.12 | Frostsikring | 5 |
| 3.2.13 | Baugpropell..... | 5 |
| 3.2.14 | Lensepumper | 6 |
| 3.3 | Navigasjon og kommunikasjon..... | 6 |
| 3.3.1 | Navigasjon-system..... | 6 |
| 3.3.2 | Nødnett..... | 6 |
| 3.3.3 | Radio | 6 |
| 3.3.4 | Maritim VHF | 6 |
| 3.3.5 | Håndholdt VHF | 6 |
| 3.3.6 | AIS..... | 6 |
| 3.3.7 | Radar | 6 |
| 3.3.8 | GPS kompass..... | 6 |
| 3.3.9 | Kartmaskin | 7 |
| 3.3.10 | Ekkolodd | 7 |
| 3.3.11 | Nødpeilesender..... | 7 |
| 3.3.12 | Kamera..... | 7 |
| 3.4 | Annet utstyr..... | 8 |
| 3.4.1 | Kasteline..... | 8 |
| 3.4.2 | Backboard | 8 |
| 3.4.3 | Brannsluknings-apparat..... | 8 |
| 3.4.4 | Redningsvester..... | 8 |
| 3.4.5 | Fortøynings-pakke | 8 |
| 3.4.6 | Flaggstang | 8 |
| 3.4.7 | Kjøleskap..... | 8 |
| 3.4.8 | Brannpumpe og slukkeutstyr..... | 9 |
| 3.5 | Brukermanualer, produktbeskrivelse, opplæring og service..... | 10 |
| 3.5.1 | FDV dokumentasjon | 11 |
| 3.5.2 | Krav til leverandør..... | 11 |
| 3.5.3 | Registrering..... | 11 |
| 3.5.4 | Opplæring..... | 12 |
| 3.5.5 | Byggemøte..... | 12 |

Vedlegg 1

Oppdragsgivers kravspesifikasjon av ny brann- og redningsbåt under 8 meter. MIB

| | | |
|----------|---|-----------|
| 4 | Leveranse, overtagelsesprotokoll | 12 |
|----------|---|-----------|

1 Innledning

MIB har som mål å inngå anskaffelse av en egnet brann- og redningsbåt under 8 meter. Båtenes hensikt og primæroppgaver er brann- og redningsoppdrag, sjøredning og hendelser med forurensing. Den skal være egnet for redningsaksjoner på sjø. Den skal kunne benyttes i innsats mot branner på, eller i nærheten av, sjøen, og den skal også være utstyrt for å kunne benyttes i operasjoner med akutt forurensing til sjø, slep og oppankring av fartøy, herunder slep av lensemateriell.

Brann- og redningsbåten skal leveres i henhold til gjeldende regelverk.

Båten skal designes og konstrueres for den forventede levetiden og dimensjoneres for tiltenkte arbeidsoppgaver. Den skal benyttes som en helårsbåt på sjøen i mosseregionens primærområde.

Generelt skal design og konstruksjon av hele fartøyet ivareta kravet om å være enkel å vedlikeholde og med lett adgang til daglige kontrollpunkter.

Alle løsninger som tilbys skal ta særskilt hensyn til et sikkert arbeidsmiljø, herunder bl.a. sikring av løst utstyr og generell plassering av utstyr i kabin.

Alle innredningsforslag skal baseres på kravene i tekniske spesifikasjon.

Det er vesentlig at båten er sjøsterk og stabil i lav og høy fart med og uten last.

Med utrykningsklar båt menes: Båt inkl alt fastmontert utstyr og fulle tanker, inkl 5 utrykningsklare mannskaper (120kg pr) samt dekkslast 200kg.

Leverandør skal supplere pristilbudet med bilder/ skisser som viser de foreslåtte løsninger for denne konkurransen.

Leveransen av båten ønskes innen 1. april 2027.

2 Oppbygging av spesifikasjon og utfylling

2.1 Type krav:

Kolonnen (leverandørs bekreftelse av krav oppfyllelse) må fylles ut og det må leveres dokumentasjon iht. krav. Det gjøres oppmerksom på at alle løsninger som tilbys skal ta særskilt hensyn til et sikkert arbeidsmiljø, herunder bl.a. sikring av løst utstyr og generell plassering av utstyr

Leverandør skal supplere pristilbudet med bilder/skisser som viser de foreslåtte løsninger.

A = Absolutt krav. Kravet må oppfylles

Ved manglende oppfyllelse vil leverandør måtte påregne å bli avvist. Kolonne «leverandørs bekreftelse av krav oppfyllelse» må fylles ut med «JA»

B = Gjenstand for evaluering

Dette er krav som oppdragsgiver ønsker få dekket, men som ikke er absolutte. Det vil telle positivt i evalueringen under tildelingskriteriet kvalitet og funksjonalitet dersom kravene er oppfylt, og i hvilken grad oppfyllelsen er tilpasset oppdragsgivers behov. Kolonne «leverandørs bekreftelse av krav oppfyllelse» kan fylles ut med «JA» eller «NEI» dersom man ikke tilbyr ønsket funksjon/ytelse

3 Kravspesifikasjon - Beskrivelse og mengdefortegnelse

| 3.1 Skrog | | | | |
|------------------------|---|--------------|---|----------------------------------|
| PRODUKT BESKRIVELSE | KRAVSPESIFIKASJON | Type Krav | Leverandørens bekræftelse av kravsoppfyllelse | Leverandørens Løsningsforslag |
| 3.1.1 Skrog | <p>Båten skal være en solid arbeidsbåt produsert i marine aluminium.</p> <p>Materialkombinasjoner som kan gi galvanisk tæring/reaksjon mellom materialer skal beskyttes/isoleres.</p> <p>Alle materialvalg, elektriske komponenter og annet montert utstyr skal være sjøvannsbestandig (saltvannsbestandig) og beregnet for maritimt miljø.</p> <p>Luftventiler, elektriske og andre følsomme komponenter skal monteres med egnet innbygging/beskyttelse mot fukt, vann og sjøsprut.</p> <p>Slanger, kabler, rør og lignende skal være beregnet for maritimt miljø, beskyttes mot slitasje og skader.</p> <p>Dekk og andre flater hvor man kan ferdes skal være sklisikret.</p> <p>Skrogets utforming skal være en dyp V-bunn, og ha utforming for å gi en god balanse og stabilitet.</p> | A | | |

Oppdragsgivers kravspesifikasjon av ny brann- og redningsbåt under 8 meter. MIB

| | | | | |
|-----------------------------------|---|---------------------|--|--|
| | Skroget og motor skal ha tilstrekkelig med anoder for saltvann, med riktig type anoder tilpasset skrogets materialvalg. | | | |
| 3.1.2 Kjøøl | Skrogets kjølstokk skal være forsterket/beskyttet slik at båten kan gjennomføre en enkel landsetting på en strand eller tilsvarende. Løsning beskrives. | A | | |
| 3.1.3 Dekk | Båten skal ha selvlensende aluminiums-dekk. Sklisikre plater skal benyttes. Luker skal være i flukt med dekket, være vanntette, og kunne sikres i åpen posisjon Det skal være håndløpere på rekkene og styrhus for sikker ferdsel på dekk. Automatisk og manuell lensing skal være tilgjengelig. I henhold til gjeldende krav/lovverk. | A | | |
| 3.1.4 Festepunkter og oppbevaring | Det må være festepunkter på dekk for innfesting og stropping av last. Det monteres to tette oppbevaringskasser med låsbart lokk og drenering som kan benyttes som sitteplass, plassering etter avtale med oppdragsgiver. Løsning beskrives Det er ønskelig med vanntett låsbart lasterom under dekk, opsjon, løsning beskrives | A B B | | |
| 3.1.5 Lengde og høyde | Båtens lengde skal ikke overstige 7.999 meter for å unngå sertifikatkrav (eksempelvis D6). Båten skal ikke være høyere enn 3,9m målt fra vannlinje til høyeste faste punkt. Eventuelle antenner/master over makshøyde må kunne legges ned. | A | | |

Oppdragsgivers kravspesifikasjon av ny brann- og redningsbåt under 8 meter. MIB

| | | | | |
|-------------|--|---|--|--|
| 3.1.6 Motor | Skal ha tilstrekkelig kraft, fremdrift og kapasitet i forhold til båtens størrelse og vekt. | A | | |
| | Båten leveres med to utenbordsmotorer med separate drivstofftilførsler. | A | | |
| | Dersom leverandør/tilbyder anbefaler en annen konfigurasjon for å ha tilstrekkelig kraft i forhold til arbeidsoppgaver, så kan det foreslås. Løsning beskrives. | B | | |
| | Valg av motorfabrikat skal ta hensyn til service og forhandlernetttverk i nærhet til oppdragsgiver. | A | | |
| | Båten skal minimum kunne nå en hastighet på 35kn fullt utrykningsklar. | A | | |
| | Båten skal ha kraft nok til å kunne akselerere enkelt opp i plan fullt utrykningsklar med mannskap, samt inneha en marsjfart (ca 80% av maks turtall) på 30kn. | A | | |
| | Nødvendige motordata skal kunne presenteres ved førerposisjon. | A | | |
| | Motordata bør kunne integreres i kartplotter presenteres på skjerm i styrhus. | B | | |
| | Båten bør kunne betjenes med joystick løsning, som koordinerer to motorer (twin-engine) pluss gir, styring og eventuelt baugpropell for å kunne holde stabil posisjon eller manøvrere båten presist. Prises separat. | B | | |

Oppdragsgivers kravspesifikasjon av ny brann- og redningsbåt under 8 meter. MIB

| | | | | |
|---------------------|--|---------------------------------------|--|--|
| 3.1.7 Styring | Hydraulisk, elektrisk | A | | |
| 3.1.8 Drivstofftank | Båten skal ha minimum 200 liter drivstofftank med nivågiver. Opsjon: 200-400l | A B | | |
| 3.1.9 Styrhus | Båten skal leveres med lukket styrhus. Vibrasjon- og støydempet, støynivå maks 80 db i 30 knop. Løsning/tall oppgis og beskrives av leverandør. Gode stoler til fører og navigatør som også kan benyttes sittende og stående. Skal ha mulighet for justering i høyde og lengderetning. Skal ha god demping. Skal ha sitteplass til minimum 4 personer. Løsning beskrives. Bør ha sitteplass for minimum 6 personer. Løsning beskrives. | A B A A B | | |
| 3.1.10 Vinduer | Skal ha vinduer med negativ vinkling i fartsretning, som hindrer gjenskinn og bidrar til raskere avrenning av vann. Vinduer skal ha utsyn i alle retninger, minst mulig blindsoner i synsretning fremover. | A | | |
| 3.1.11 Bauglem | Båten skal utstyres med Bauglem Bauglemmen skal være motorisert heving og senking, elektrisk/hydraulisk. Bør kunne frigjøres og åpnes manuelt. Den skal ha god tetning mot skrog og ha solid heving og | A B | | |

Oppdragsgivers kravspesifikasjon av ny brann- og redningsbåt under 8 meter. MIB

| | | | | |
|---------------------------------|---|---|--|--|
| | senk anordning. Lemmen må kunne betjenes på en enkel måte. Betjening av lemmen beskrives i tilbudet. Lysåpning på lemmen (størrelse) beskrives i tilbudet | A | | |
| | Bauglem bør kunne gå helt ned til vannoverflaten når båten er ubelastet. | B | | |
| 3.1.12 Pullerter og slepefester | Alle lastefester, pullerter, slepefester, kryssholt mv. skal være dimensjonert og ha en god nok innfestning i forhold til arbeidsoppgaver, bruksområder og trekraft. | A | | |
| | Det monteres surrefester for cargo der det er dekksplass. | A | | |
| | Det monteres tilstrekkelig med pullerter og kryssholt for solid fortøyning og slep. Det skal beskrives hva lastefester, pullerter, kryssholt, slepefester tåler av belastning. | B | | |
| 3.1.13 Nokkevinj | Det bør monteres taunokk forut og akterut til betjening av anker, lenser etc. Taunokk må ha god kapasitet, og bør være elektrisk eller hydraulisk. Løsning beskrives. Taunokk forut og akterut skal prises pr. stk. | B | | |
| 3.1.14 Fendring | Det skal monteres fenderlist langs skrog på begge sider. På bauglem og baug monteres slitesterk beskyttelse som tar imot når det legges til. | A | | |
| | Øvrig fendring kan foreslås og avtales med oppdragsgiver. | B | | |
| 3.1.15 Badeplattform | Solid og funksjonell badeplattform | B | | |
| 3.1.16 CE-godkjenning | Båten skal være CE-godkjennes i minst designkategori C | A | | |

| | | | | |
|----------------------|-------------------|--------------|---|-------------------------------|
| 3.2 Lys og elektrisk | | | | |
| PRODUKT BESKRIVELSE | KRAVSPESIFIKASJON | Type Krav | Leverandørens bekreftelse av kravsoppfyllelse | Leverandørens løsningsforslag |

Oppdragsgivers kravspesifikasjon av ny brann- og redningsbåt under 8 meter. MIB

| | | | | |
|------------------------|--|---|--|--|
| 3.2.1 Elektrisk anlegg | 12 V anlegg med forsterket batterikapasitet som er beregnet i forhold til påmontert/tiltenkt elektrisk utstyr. | A | | |
| | Det må være delt i minst 2 kretser, fordelt på start og forbruk. Det skal være mulighet for crossover mellom kretsene. | A | | |
| | 12 volts hovedbryter skal være plassert hensiktsmessig for hurtig og lett tilkomst inne i kabin, eventuelt fjernbetjent. 1 stk. hovedbryter per batteri. | B | | |
| | Det monteres kontakt for hjelpestart lett tilgjengelig, for enkelt å kunne starte motorer via ekstern strømkilde/booster. | B | | |
| | Start batteriene bør være av type AGM beregnet for maritimt miljø, og være forbeholdt start av motorer. | B | | |
| | Forbruksbatteriene bør være av type Litium, med BMS og plassering for drift, og drifte alt av elektrisk utstyr ellers på båten. Tilbyder foreslår løsning. | B | | |
| | Det skal være 1stk. 12v uttak sigarett, og 2 stk. uttak for USB ved posisjon til fører og navigatør i styrhus, samt Inverter for 230V uttak i styrhus. | A | | |

Oppdragsgivers kravspesifikasjon av ny brann- og redningsbåt under 8 meter. MIB

| | | | | |
|---------------------------|--|---|--|--|
| 3.2.2 Landstrøm | <p>Landstrøm skal ha EI. sentral med 16A jordfeilautomater, overspenningsvern og skille for galvaniske strømninger som kan utsette skrog og utstyr for korrosjon.</p> <p>Mot land skal det være CEE kontakt for å drifte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lader / Batteri (for vedlikeholdslading) - Frostvakt - Stikkontakt 230V i styrhus, min. 4stk, som også virker på Inverter. <p>Det skal monteres 12v intelligent marine vedlikeholdslader, med temperatur sensor til hovedbatteriene. Lader skal ha tilstrekkelig kapasitet i forhold batterier og bruk. Disse skal være tilkoblet hurtigkobling/dekkskontakt for 230v landstrøm. Disse skal være beregnet for konstant tilkobling. Dekkskontakt plasseres hensiktsmessig ved kabin/skrog, og værbeskyttet.</p> | A | | |
| 3.2.3 Overvåkning | <p>Sensorteknologi for å kunne fjernovervåke båten (strøm, temperatur styrhus, vann og "Geofence"). Prises separat.</p> | B | | |
| 3.2.4 Innvendig belysning | <p>God belysning i LED, med nattlysfunksjon. Nattlys skal være rødt, med dimmefunksjon.</p> <p>Tilstrekkelig belysning i styrhus og kartlampe. Avhengig av utforming av styrhus kan kartlampe erstattes med en LED spot.</p> <p>Alt av innvendig belysning og instrumentering på bro skal kunne neddimmes, for å ivareta god sikt ut i mørke. Eventuelle lasterom og andre skott skal ha belysning</p> | B | | |

Oppdragsgivers kravspesifikasjon av ny brann- og redningsbåt under 8 meter. MIB

| | | | | |
|------------------------------------|---|---|---|--|
| 3.2.5 Utvendig belysning | <p>1 stk. fjernstyrt kraftig søkelys plassert på styrhustaket, dreibar 360 grader.</p> <p>Det skal være god dekk/arbeidsbelysning (forut, akter, sider). Vannflaten rundt båten bør også kunne opplyses. Plassering etter avtale med oppdragsgiver.</p> <p>Utstyres med bauglys.</p> <p>Alle lys skal kunne betjenes uavhengig. Tilbyder bes beskrive løsningsforslag.</p> | B | | |
| 3.2.6 Signalhorn / blålys / sirene | <p>Båten skal utrustes med signalhorn som betjenes fra førerplass.</p> <p>Båten skal være utstyrt med blålys, som er synlig i 360 grader. Blålyset/blålysene skal være i Led utførelse og beregnet for maritimt miljø.</p> <p>Dersom sirene tilbys: Sirene etter gjeldende bestemmelser for norske varslings- og sireneanlegg. Sirenen skal monteres slik at den gir minst mulig støy inne i kabinen. Plassering av utstyret etter nærmere avtale med oppdragsgiver.</p> <p>Elektronisk sireneanlegg med kommandomikrofon tilkople en sirenehøytaler monteres. Sirenehøytaler skal ikke være montert slik at lyden hindres.</p> | A | A | |
| | | B | | |
| | | B | | |

Oppdragsgivers kravspesifikasjon av ny brann- og redningsbåt under 8 meter. MIB

| | | | | |
|--------------------------------|--|---|--|--|
| 3.2.7 Lanterneføring | Båten skal ha lanterneføring lhht. de internasjonale sjøvegsreglene. | A | | |
| | Rød-hvit-rød (begrenset evne til manøvrering) og lanterne for slep. Eventuell mast med lanterneføring/utstyr må kunne legges ned (sees opp mot totalhøyde). | B | | |
| 3.2.8 Vindusvisker | Skal kunne betjenes enkeltvis og parallelt. Det skal leveres robuste vindusviskere med spyling til frontruter. Vindusviskere skal returnere automatisk til startposisjon ved avstilling | A | | |
| 3.2.9 Brytere m.m. | Brytere og liknende som ikke er merket originalt skal funksjonsmerkes med symbol og norsk tekst | A | | |
| 3.2.10 Merking av kabler | Alle kabler skal merkes i begge ender med koordinerte nummer eller farger, som også gjenspeiles i båten FDV dokumentasjon og elektriske skjemaer, | A | | |
| 3.2.11 Kupevarmer og defroster | Kupevarmer og defroster for å sikre duggfritt miljø i styrhus. | A | | |
| | Det er ønskelig samme drivstofftype til kupevarmer og defroster som motorer(er) på båten | B | | |
| 3.2.12 Frostsikring | Man skal ha løsning for frostsikring når båten ligger på landstrøm. Løsning beskrives. | A | | |
| 3.2.13 Baugpropell | Båten skal ha baugpropell for enkel manøvrering | A | | |
| | Baugpropell skal kunne drives på full effekt over en lengre periode, og ha nok skyvekraft til å holde båten i ro ved brannslukking fra dekk. Solid og slitesterk Skal være trinnløs | B | | |

Oppdragsgivers kravspesifikasjon av ny brann- og redningsbåt under 8 meter. MIB

| | | | | |
|--|--|---|--|--|
| 3.2.14 Lensepumper | Pumper (elektrisk og/eller manuell) for lensing av kjølsvin / alle rom under dekk, ihht. gjeldende krav. | A | | |
| 3.3 Navigasjon og kommunikasjon | | | | |
| 3.3.1 Navigasjonssystem | Navigasjonssystem og tilhørende komponenter skal være tilsvarende type/produsent som benyttes på andre båter i avdelingen i dag, for å sikre en mest mulig likhet blant brukerne. | A | | |
| 3.3.2 Nødnett | Det skal klargjøres for montering av 1 fastmontert nødnettsradio, 1 oppdragshåndteringsverktøy (eksempelvis LOCUS Toughpad) og 2 stk. fastmonterte ladere til håndholdte nødnetts terminaler. Oppdragsgiver leverer komplett utstyr som skal monteres, kontraktør monterer. Plasseres i tilknytning til fører- og navigatørposisjon, etter avtale med oppdragsgiver. | A | | |
| 3.3.3 Radio | Moderne DAB radio med god effekt og lyd | B | | |
| 3.3.4 Maritim VHF | Fastmontert VHF radio med DSC, ekstern antenne og nødstrøms drift | A | | |
| 3.3.5 Håndholdt VHF | Bør leveres med 1 stk håndholdt maritim VHF til nødkommunikasjon. Skal stå plassert i styrhus i fastmontert lader | B | | |
| 3.3.6 AIS | Båten skal leveres med AIS sender og mottaker | A | | |
| | Bør ha mulighet for å slå av AIS sender | B | | |
| 3.3.7 Radar | Digital radar, tilpasset hurtiggående båt med radar-overlay på kartmaskin | A | | |
| 3.3.8 GPS kompass | Bør ha maritim satellitt/GPS kompass for nøyaktig og oppdatert kursinformasjon, samt radar overlay. Prises separat. | B | | |

Vedlegg 1

Oppdragsgivers kravspesifikasjon av ny brann- og redningsbåt under 8 meter. MIB

| | | | | |
|-----------------------|--|---|--|--|
| 3.3.9 Kartmaskin | 2 stk minimum 12 tommer touch screen, samt betjeningsmulighet med knapper/hjul (kan være eget panel). Skal være kompatibel med annet utstyr nevnt i denne tabellen. En skjerm plassert foran fører, og en skjerm plassert foran navigatør/systemoperatør. Leveres med kartbrikke over Oslofjorden | A | | |
| | Det er ønskelig med 16 tommers skjermer. Oppgradering prises separat. | B | | |
| | Det er ønskelig med HDMI tilkoblingsmulighet for å kunne presentere bilde fra ROV/drone etc. | B | | |
| 3.3.10 Ekkolodd | Ekkolodd med kraftig og stabil svinger/giver for dybdeangivelse | A | | |
| | Det er ønskelig med svinger for scanning/søk under vann. Prises separat. | B | | |
| 3.3.11 Nødpeilesender | Båten skal ha nødpeilesender | A | | |
| 3.3.12 Kamera | Fastmontert kamera med dag/natt/termisk funksjon, med mulighet for visning på kartsystem/skjermer, tilpasset båt og bruk. Monteres med mulighet for 360 graders visning. Prises separat. | B | | |

| 3.4 Annet utstyr | | | | |
|-----------------------------|---|-----------|--|-------------------------------|
| PRODUKTBESKRIVELSE | KRAVSPESIFIKASJON | Type krav | Leverandørens bekreftelse av kravoppfyllelse | Leverandørens Løsningsforslag |
| 3.4.1 Kasteline | 30 meter i beholder/bag | B | | |
| 3.4.2 Backboard | Båten skal leveres med backboard i festeanordning om bord. | A | | |
| 3.4.3 Brannslukningsapparat | Brannslukningsapparat stående i feste ombord. | A | | |
| | 2 stk 12 kg brannslukningsapparat montert i tilpassede festeanordninger. | B | | |
| 3.4.4 Redningsvester | Båten skal leveres med 10 stk 275N oppblåsbare redningsvester. | B | | |
| 3.4.5 Fortøyningspakke | Grunnpakke med min. - 4 stk 6-10 meter fortøyningsline - Fendere tilpasset båtenes størrelse Anker tilpasset båtenes bruk og vekt med 6 meter kjetting og 40 meter blyline Båts-hake m/ festeanordning på båten. Kilepakke til fortøyning i fjell. | B | | |
| 3.4.6 Flaggstang | Flaggstang med feste, eller tilsvarende, Levert med norsk flagg og flagg Alfa (dykking) | B | | |
| 3.4.7 Kjøleskap | Kjøleskap/Kjøleskuff i styrhus | B | | |

| | | | | |
|---|--|---|--|--|
| 3.4.8 Brannpumpe og slukkeutstyr | <p>Det ønskes montert en effektiv brannpumpe som kan levere 1200-1500L/min, ved 10 bar. Løsning foreslås, pumpekurver og beskrivelser av løsning fremvises.</p> <p>Pumpen skal ha fastmontert sugeslange, med mulighet for tilkopling av ekstern vannkilde.jfr pkt 3.1.20</p> <p>Brannpumpe skal være beregnet for å tåle saltvann.</p> <p>Pumpen skal være enkel å demontere og ta ut av båt for service o.l.</p> <p>Det ønskes en manuelt betjent vannkanon tilpasset pumpens kapasitet. Plassering etter avtale med oppdragsgiver. Prises separat</p> <p>Pumpen/pumpene bør monteres i godt ventilert skott/kasse, beskyttet mot sjøsprut.</p> <p>Pumpen må plasseres hensiktsmessig i forhold til båtens øvrige bruksområde, vektberegninger og beskaffenhets.</p> | B | | |
|---|--|---|--|--|

| | | | | |
|---|-------------------|--|--|-----------------------------|
| 3.5 Brukermanualer, produktbeskrivelse, opplæring og service. | | | | |
| PRODUKTBESKRIVELSE | KRAVSPESIFIKASJON | | Leverandørens bekreftelse av kravoppfyllelse | Leverandørs Løsningsforslag |

| | | | | |
|---------------------------|---|---|--|--|
| 3.5.1 FDV dokumentasjon | <p>Det skal leveres FDV dokumentasjon. FDV skal gi nødvendig informasjon for sikker bruk, drift, tekniske installasjoner og vedlikehold, samt være på norsk språk.</p> <p>Koblingsskjema med oversikt over elektrisk anlegg.</p> <p>Komplett dokumentasjon (også bruksanvisning der dette er tilgjengelig fra produsent) for alt levert eller montert utstyr. Leveres minimum digitalt.</p> | A | | |
| 3.5.2 Krav til leverandør | <p>Tilbyder skal oppgi hvilke garantivilkår som gis for båt/skrog/struktur og fastmontert utstyr ved offentlig/beredskapsmessig bruk. Garantien skal løpe fra overtakelsesdato og komme i tillegg til oppdragsgivers rettigheter etter kontrakten og kjøpsloven.</p> <p>I båtens garantiperiode skal service og eventuelle reklamasjoner gjennomføres lokalt, fra produsent eller ved bruk lokal serviceavtale.</p> <p>Service og reparasjoner må kunne gjennomføres lokalt etter utløp av garantiperiode.</p> <p>Skal kunne vise til tidligere leveranser med lignende formål og følge de godkjenninger og klassifiseringer som gjelder.</p> | A | | |
| 3.5.3 Registrering | Skal registreres i skipsregisteret NIS/NOR | B | | |

| | | | | |
|-----------------|--|---|--|--|
| 3.5.4 Opplæring | Leverandør skal levere båten med et teknisk brukerkurs. Kurset skal gjennomføres hos kjøper og inneholde tilstrekkelig informasjon om båten og dets komponenter. Plan for teknisk brukerkurs avtales med kjøper | A | | |
| 3.5.5 Byggemøte | Det skal gjennomføres minimum 1 bygge møte med kjøper i forkant av byggestart. Nødvendige avklaringer gjøres fortløpende underveis i byggeprosess. | A | | |

4 Leveranse, overtagelsesprotokoll

Før overtakelse skal det gjennomføres en kort test av båten på sjø (akseptansetest) sammen med oppdragsgiver. Overtakelse skjer ved signert overtagelsesprotokoll etter gjennomført test og inspeksjon. Feil/mangler som avdekkes føres i overtagelsesprotokollen med frist for utbedring. Oppdragsgiver kan holde tilbake et tilstrekkelig beløp av sluttoppgjøret til feil/mangler er utbedret og godkjent, og eventuell påkrevd dokumentasjon (f.eks. FDV/testprotokoller) er levert.

Brann og redningsbåten skal levers til kai i Moss etter avtale med MIB.